

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 21. septembra 2005

Informácia o technickom stave cestnej infraštruktúry zverenej do správy BSK

Predkladateľ:

Mgr. art. Ľubo Roman
predseda Bratislavského
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia o technickom stave
cestnej infraštruktúry
4. Príloha - Plánovacie podklady
5. Stanoviská komisií Z BSK

Zodpovedný:

RNDr. Milan Rajčák
vedúci odboru regionálneho rozvoja,
priestorového plánovania a dopravy

Spracovateľ:

Ing. Dušan Štofa
riaditeľ - Regionálne cesty Bratislava a.s.

Ing. František Noskovič
vedúci oddelenia dopravy

Bratislava
september 2005

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2005
zo dňa 21.9.2005

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

Informáciu o technickom stave cestnej infraštruktúry zverenej do správy BSK

u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

zabezpečiť v rozpočtovej kapitole určenej na cestnú infraštruktúru finančné prostriedky z vlastných zdrojov na spolufinancovanie projektov zo zdrojov EÚ určených na rekonštrukciu, modernizáciu a budovanie cestnej infraštruktúry.

Informácia o technickom stave cestnej infraštruktúry zverenej do pôsobnosti BSK s finančným odhadom nákladov do r. 2010

D ô v o d o v á s p r á v a

V januári r. 2004 v zmysle zákona č. 416 z 20. septembra 2001 „ O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky „ bola pôsobnosť správy a údržby ciest II. a III. triedy prenesená na samosprávne kraje. Bratislavský samosprávny kraj poveril touto správou a údržbou po bývalej „ Správe a údržbe Bratislava - okolie „ rozpočtovú organizáciu „ Regionálne cesty Bratislava „ . Do majetku BSK bolo delimitovaných celkom 178,939 km ciest II. triedy a 332,738 km ciest III. triedy.

Fungovanie tejto rozpočtovej organizácie bola v plnej miere závislá od rozpočtu BSK a nemohla vykonávať podnikateľskú činnosť, vytvárať zisk, ktorý by sa mohol použiť na reinvestovanie. Zastupiteľstvo BSK na svojom zasadnutí dňa 16.3.2005 schválilo v bode č. 2 „ Návrh na zriadenie akciovej spoločnosti Regionálne cesty Bratislava, a.s.“ s podielom akcií Bratislavského samosprávneho kraja vo výške 68% k pomeru základného imania 1.000.000 milión slovenských korún. Zápis v obchodnom registri bol urobený dňa 1. augusta 2005.

Podrobný materiál z vykonaných kontrol na jednotlivých úsekoch s popisom nedostatkov je k dispozícii na oddelení dopravy BSK a Regionálnych cestách Bratislava, a.s. Vyčíslené vysoké náklady na opravy ciest II. a III. triedy, rekonštrukcie ciest II. a III. triedy, opravy mostov a ich rekonštrukcie a hlavne investičné akcie sú dôsledkom štátnej dopravnej politiky – priority budovania diaľničnej siete, rýchlostných komunikácií a v neposlednom rade dotačná politika zameraná na rozvoj zaostalejších regiónov.

V Bratislavskom samosprávnom kraji modernizácia a budovanie miestnej a regionálnej cestnej siete nie je oprávnenou prioritou ani v prípade pomoci z Európskeho fondu regionálneho rozvoja na roky 2004-06.

Túto nepriaznivú skutočnosť sa Bratislavský samosprávny kraj pokúša v spolupráci s MVRR SR zmeniť. V súčasnosti sa totiž pripravuje nový návrh priorít Národného strategického referenčného rámca SR na roky 2007-13, kde sa črtajú možnosti zdefinovať v rámci priorít podpory z eurofondov pre Bratislavský kraj aj opatrenia smerujúce k modernizácii a rekonštrukcii regionálnych a miestnych cestných komunikácií. Aj preto je dôležité, aby Úrad BSK disponoval kvantifikovateľnými ukazovateľmi použiteľnými ako vhodné argumenty pri presadzovaní priorít a opatrení smerujúcich k získaniu dotácií na podporu rozvoja cestnej siete II. a III. triedy.

Na základe uvedených skutočností odbor regionálneho rozvoja, priestorového plánovania a dopravy do ktorého pôsobnosti patrí aj oddelenie dopravy spolu s manažmentom „ Regionálnych ciest Bratislava, a.s.“ považuje za potrebné predložiť na rokovanie Zastupiteľstva BSK informačný materiál o stave prevzatej cestnej siete na základe vykonaných opakovaných kontrol stavu vozoviek a príslušenstva / naposledy v mesiaci apríl 2005 / s podrobným popisom celej problematiky a predpokladaných investičných nákladov potrebných na modernizáciu a rekonštrukciu do roku 2010.

I n f o r m á c i a

o technickom stave cestnej infraštruktúry zverenej do správy B S K

Súčasný stav

Cesty a mosty II. a III. triedy vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja sú v nevyhovujúcom stave na základe dlhodobého podfinancovania ciest a mostov. Preto je potrebné zabezpečiť finančné prostriedky na jeho údržbu, obnovu a rekonštrukciu.

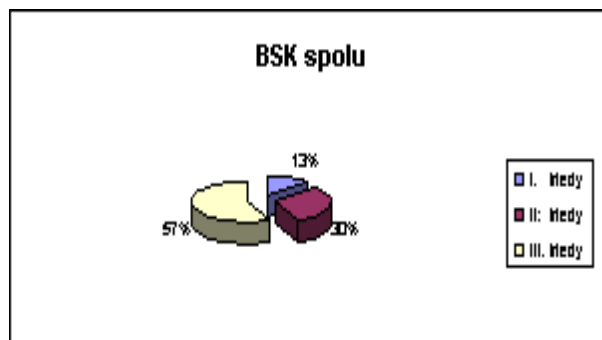
Naším cieľom je dosiahnuť v najbližšom období zastavenie zhoršovania stavu vozoviek ciest a od roku 2006 vykonávať pravidelnú cyklickú údržbu povrchov vozoviek a súčasti cestných komunikácií.

1. Delimitácia ciest II. a III. triedy z majetku štátu do vlastníctva samosprávnych krajov

V zmysle zákona č.416/2001 Z.z. a 193/1997 Z.z. o delimitácii majetku štátu k 1.1.2004 prešli do vlastníctva samosprávnych krajov cesty II. a III. triedy.
(tab.1)

Prehľad cestnej siete BSK (tab. 1)

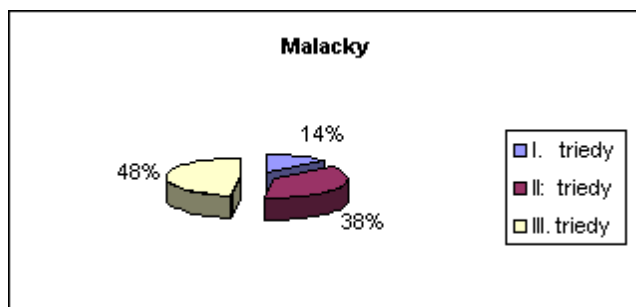
Cesty	Dĺžka (km)
I. triedy	77,588
II: triedy	178,939
III. triedy	332,738
Spolu	589,265



P r e h ľ a d cestnej siete podľa okresov Bratislavského samosprávneho kraja

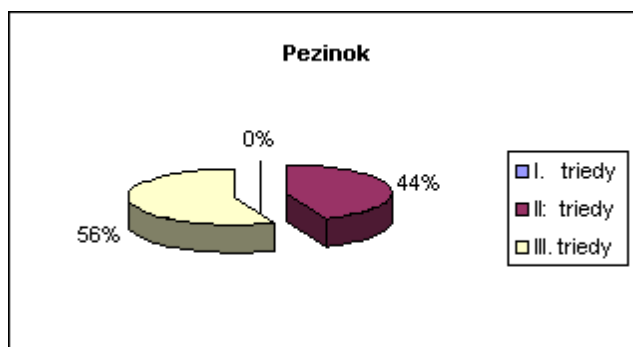
okres Malacky

Cesty	Dĺžka (km)
I. triedy	35,018
II: triedy	90,955
III. triedy	116,485
Spolu	242,458



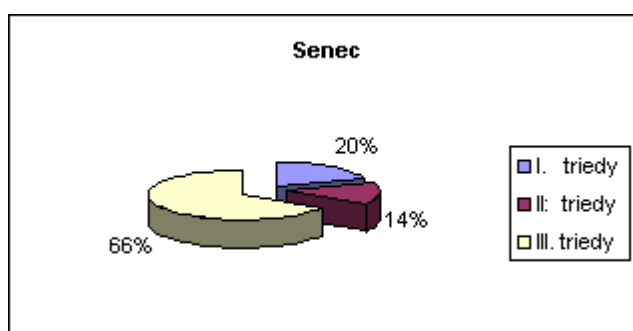
okres Pezinok

Cesty	Dĺžka (km)
I. triedy	0
II: triedy	59,22
III. triedy	75,966
Spolu	135,186



Okres Senec

Cesty	Dĺžka (km)
I. triedy	42,57
II: triedy	28,764
III. triedy	140,287
Spolu	211,621



2. Cestná sieť vo vlastníctve B S K

Rozsah a základné údaje o cestnej sieti Bratislavského samosprávneho kraja sú uvedené v tabuľke č. 2

(tab.č.2)

Rozsah a základné údaje o cestnej sieti Bratislavského samosprávneho kraja sú uvedené v nasledujúcej tabuľke podľa jednotlivých okresov

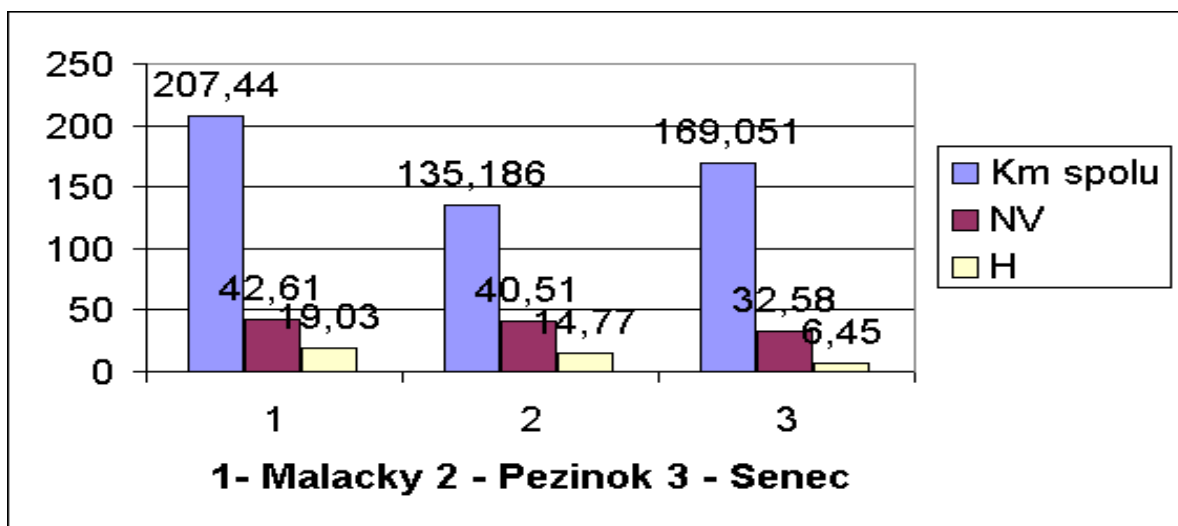
Stredisko	Dĺžka ciest v km			Počet mostných objektov ks.		
	II.tr.	III.tr.	II + III.tr	II.tr.	III.tr.	II. + III.tr.
Malacky	90,955	116,485	207,44	30	25	55
Pezinok	59,22	75,966	135,186	21	19	40
Senec	28,764	140,287	169,051	4	18	22
BSK spolu	178,939	332,738	511,677	55	62	117

3. Stav cestnej siete

Prehľad stavu ciest II. a III. tried (tab. č.3)

Stredisko	Dĺžka v km	Nevyhovuje NV km	Havarijný H km	NV + H	NV + H %
Malacky	207,44	42,61	19,03	61,64	12,0
Pezinok	135,186	40,51	14,77	55,28	10,8
Senec	169,051	32,58	6,45	39,03	7,6
BSK spolu	511,677	115,7	40,25	155,95	30,5

Hodnotenie dopravno-technického stavu a stavu ciest pre účely plánovania údržby a opráv je zamerané len na tzv. premenné parametre čo znamená : rozpad povrchu, drsnosti, koľaje, únosnosť podlažia, rovinatosť a pod.

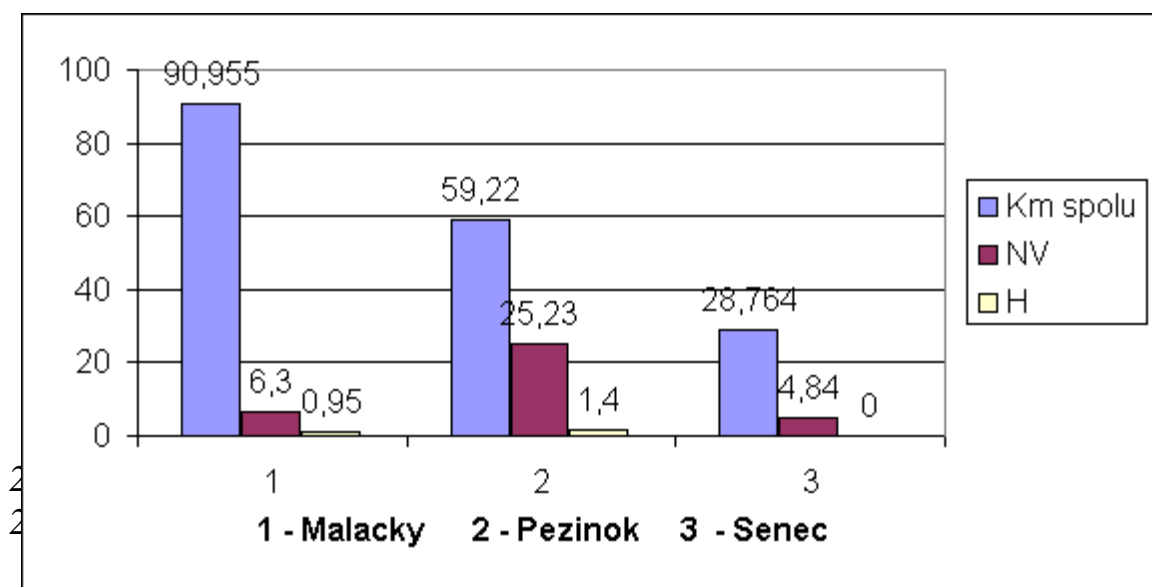


Nepremenné parametre- geometrické charakteristiky výškové a smerové vedenie trasy cesty, šírka (kapacita) komunikácií atď, môžu byť zlepšené len v rámci rekonštrukcií ciest.

Prehľad technického stavu ciest II. triedy

(tabuľka č. 4)

Stredisko	Dĺžka v km	Nevyhovuje NV km	Havarijný H km	NV + H	NV + H %
Malacky	90,955	6,3	0,95	7,25	8,0
Pezinok	59,22	25,23	1,4	26,63	45,0
Senec	28,764	4,84	0	4,84	16,8
BSK spolu	178,939	36,37	2,35	38,72	21,6



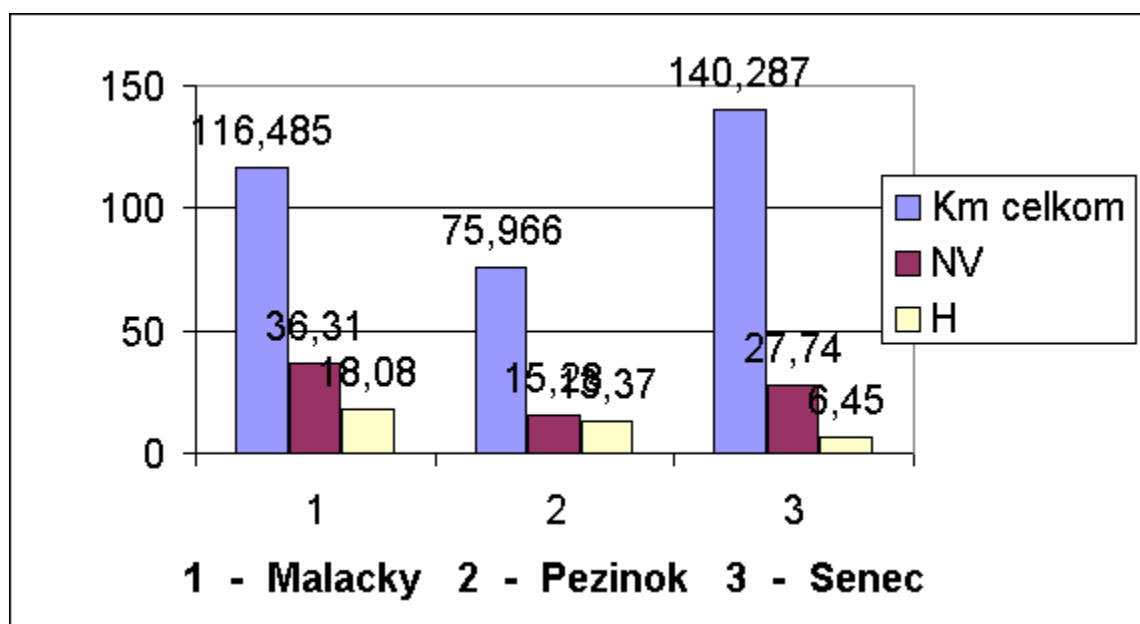
Z celkovej dĺžky ciest II. triedy - 178,939 km sú v nevyhovujúcom stave a havarijnom stave 38,72 km čo predstavuje 21,6 % z celkovej dĺžky II. tried. Tieto je potrebné riešiť ako prvé a to v čo najkratšom možnom termíne.

Nevykonaná obnova povrchu na uvedených úsekoch by znamenala ďalšie zhoršenie stavu ciest a nárast havarijných úsekov.

2.2 Technický stav ciest III. triedy

(tab. č.5)

Stredisko	Dĺžka v km	Nevyhovuje NV km	Havarijný H km	NV + H	NV + H %
Malacky	116,485	36,31	18,08	54,39	46,7
Pezinok	75,966	15,28	13,37	28,65	37,7
Senec	140,287	27,74	6,45	34,19	24,4
BSK spolu	332,738	79,33	37,9	117,23	35,2



Z celkovej dĺžky ciest III. triedy t.j.332,738 km je 117,23 km v stave nevyhovujúcom a havarijnom čo predstavuje 35,2 % z celkovej dĺžky III. triedy, z čoho vyplýva riešiť obdobne ako ciest II. triedy.

Pre objektívne posúdenie našich požiadaviek predkladáme stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou SSC Bratislava v roku 2003

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- v členení na územie podľa vyšších územných celkov

Kraj	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI) a vyjazdené koľaje							
			Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho Havarijný H (%)
Bratislavský	225,8	225,8	52,2	91,1	82,5	10,9	23,1	40,3	36,5	4,8
Trnavský	532,8	533,4	136,8	221,1	174,8	12,1	25,7	41,5	32,8	2,3
Trenčiansky	349,5	348,7	103,4	137	109,1	10,5	29,6	39,2	31,2	3
Nitriansky	500,4	500,4	142,7	240	117,7	8,3	28,5	48	23,5	1,6
Žilinský	308,4	308,4	74,6	125,5	108,3	7,6	24,2	40,7	35,1	2,5
Banská Bystrica	715,4	716,9	122,6	324,7	268,1	25,4	17,1	45,4	37,5	3,6
Prešovský	515	522,9	126,8	173,3	214,7	38,5	24,6	33,7	41,7	7,5
Košický	598,2	600	131,4	187,6	279,1	65,4	22	31,4	46,6	10,9
Spolu :	3745,3	3756,4	890,5	1500,2	1354,3	178,7	23,8	40,1	36,2	4,8

Cesty III. triedy

- stav na základe prehliadok vykonávaných pracovníkmi SÚ
- v členení na VÚC / kraje

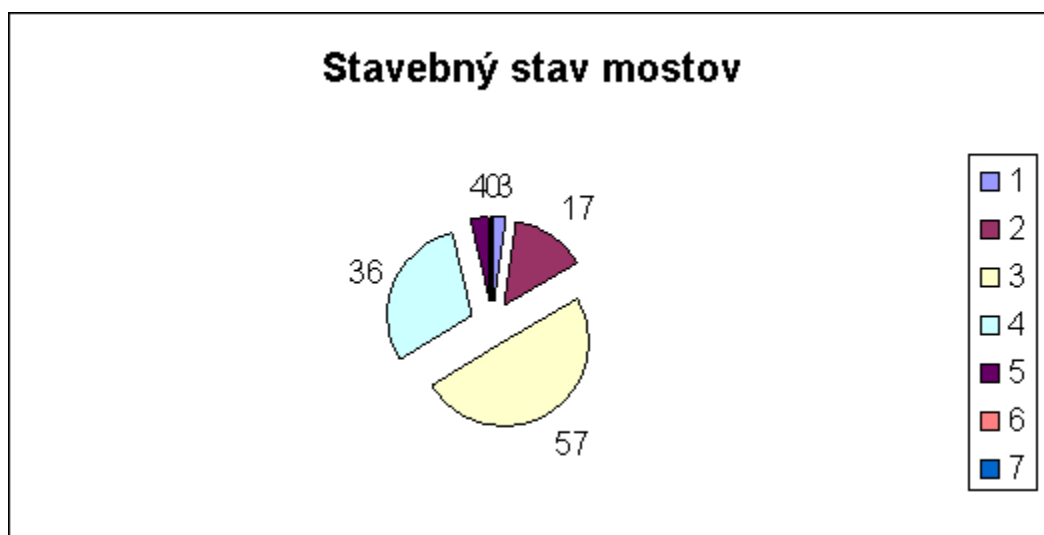
VÚC	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dĺžka ciest (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
Bratislavský *1	215,8	17,6	99,3	26,7	332,7	64,8	5,4	29,8	8
Trnavský	789,1	78,1	190,9	32	1058,1	74,6	7,4	18	3
Trenčiansky	865,3	54,5	219,5	11,1	1139,3	75,9	4,8	19,3	1
Nitriansky	874,5	298,6	367,9	10	1541	56,7	19,4	23,9	0,7
Žilinský	525,9	337,3	255,6	5,4	1118,8	47	30,2	22,8	0,5
Banskobystrický	905,5	352,8	593,6	46,6	1851,9	48,9	19	32,1	2,5
Prešovský	600,8	301,5	1013,5	276,7	1915,8	31,4	15,7	52,9	14,4
Košický *2	692,6	281,2	406,9	67,4	1380,7	50,1	20,3	29,6	4,9
Hodnotenú III.tr. spolu :	5469,5	1721,5	3147,2	475,9	10338,2	52,9	16,7	30,4	4,6

*1 pozn. : stav bez úsekov ciest III. tr. v správe magistrátu hl. m. Bratislavy v dĺžke 20, 164 km

- 2 pozn.:stav bez úsekov ciest III.tr.v správe komunikácií Košice v dĺžke 37,178 km

Z uvedeného prehľadu vyplýva, že cesty v BSK z celkovej dĺžky cestnej siete SR máme 4,8 % čo znamená tretie najväčšie poškodenie cestnej siete II. tried na území SR. Na cestách III. tried je stav ešte horší, kde BSK je po Prešovskom kraji najvyššie percento havarijných úsekov (8 %). Z čoho jednoznačne vyplýva zvýšená potreba finančných prostriedkov.

Stav mostných objektov na cestách II. a III. tried



Neoddeliteľnou súčasťou cestnej siete sú mostné objekty. Z pohľadu zjazdnosti ciest sú dôležitejšie ako samotná cesta.

Na základe uvedeného je potrebné mostným objektom venovať náležitú pozornosť. Z uvedeného prehľadu je možné konštatovať, že prevažná časť mostov je vo vyhovujúcom stave. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať objektom zaradených v triede IV. a V., t.j. 40 mostným objektom.

4. Celkové zhodnotenie dopravno-technického a stavebného stavu ciest a mostov

Po predchádzajúcej analýze je možné konštatovať, že z 21, 6 % ciest II. triedy a 35,2 % III. triedy potrebuje vykonať neodkladnú obnovu, alebo rekonštrukciu.

Najkritickejší stav u ciest II. triedy je:
v okrese Pezinok (45, 0 %) a ciest III. triedy
v okrese Malacky (46,7 %).

Tento stav je jednoznačne spôsobený z finančného podhodnotenia, čo malo za následok nedodržiavanie cykličnosti údržby a obnovy vozoviek. V BSK aj nárast intenzity dopravy, ktorý je podstatne vyšší ako v ostatných krajoch SR. /viď. príloha /

Stanoviská komisií Zastupiteľstva BSK

Finančná komisia

- zobrala materiál na vedomie.

Komisia sociálnych vecí

- berie informáciu na vedomie.

Komisia kultúry

- po prerokovaní materiálu členovia komisie súhlasia s navrhovaným uznesením.

Komisia školstva a športu

- materiál prerokovala, vzala na vedomie, odporúča predložiť na rokovanie Z BSK.

Komisia regionálnej spolupráce a cestovného ruchu

- odporúča predložiť materiály na rokovanie Zastupiteľstva BSK.

Komisia regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia

- berie materiál na vedomie.

Komisia zdravotníctva

- materiál prerokovala a berie ho na vedomie.

Komisia dopravy zasadala po termíne uzávierky materiálov.